

აირებში მცირდება 950 ppm-მდე და ინდიკატორული მქკ $\eta_i=50\%$.

კვლევები შესრულებულია რუსთაველის ფონდის მხარდაჭერით (გრანტი № FR-18-122).

ლიტერატურა

1. Kavtaradze, R., Natriashvili, T., and Gladyshev, S. Hydrogen-Diesel Engine: Problems and Prospects of Improving the Working Process. Society of Automotive Engineers, USA. Technical Paper 2019-01-0541, 2019.-15 p.

ჰიდროდრეკადობის ამოცანა დრეკადი ფირფიტისათვის ბლანტ უკუმში სითხეში

თამაზ ოზგაძე*, გელა ყიფიანი, ოთარ კემულარია***,
მარინა ქურდაძე******

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი,
t.obgadze@gtu.ge

**საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
gelakip@gmail.com

***საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
oto.kemularia@gmail.com

**** საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
marina kurdadze14@mail.ru

ნაშრომში განხილულია წრფივად დრეკადი ფირფიტის ბლანტი სითხით გარსდენის ორგანოზომილებიანი ამოცანა. შესწავლილია სიჩქარეთა ველის და წნევების განაწილება ფირფიტის გარშემო ველში და ფირფიტის დრეკად-დეფორმირებული მდგომარეობის დინამიკა. ბლანტი სითხით გარსდენისას ფირფიტის ბოლოებზე ხდება ნაკადის მოწყვეტა, რაც იწვევს დრეკადი ფირფიტის დეფორმაციებს და შესაბამისად, მისი გეომეტრიის ცვლილებას, რაც თავის მხრივ, იწვევს მოწყვეტილი ნაკადის მომენტზე ზემოქმედებას. შესწავლილია, გარსდენის სხვადასხვა სიჩქარის პირობებში, მოსალოდნელი ფლატერის მოვლენის დინამიკა.

ლიტერატურა

1. ოზგაძე თ. მათემატიკური მოდელირება, 839 გვ., მონოგრაფია, სტუ, თბილისი (2016).
2. ოზგაძე თ. ჰიდროდინამიკის სტაციონარული ამოცანების ამოხსნა რვა-ჩევ-ოზგაძის RO მეთოდის ბაზაზე, 116 გვ., მონოგრაფია, სტუ, თბილისი (2017).